

# BEST AVAILABLE COPY

Partial Translation of Japanese Laid-Open Utility Model  
Publication No. 52-90886  
(Published on July 7, 1977)

Japanese Utility Model Application No. 50-176364  
(Filed on December 27, 1975)

Title: APPARATUS FOR TRANSFERRING PALLET

Applicant: Honda Motor Co., Ltd.

<Page 3 lines 1 to 9>

Each of engaging projections (7), (8) is provided to project from the lower surface of each of swingable levers (14), (15) which are supported by each of axes (10), (11) under the pallet (1) and are inclined downwardly by each of springs (12), (13). Each of the levers (14), (15) is engageable with each of control cams (5), (6) at each of rollers (16), (17) at the terminal of each of the levers (14), (15). Thus, each of projections (7), (8) at the position to engage with each of the cams (5), (6) is pushed and moved upwardly by each of the cams to the non-operating position, i.e., the position not to engage with each of driving members (3), (4).

reference from CSP.117.A

公開実用新案公報

昭52—90886

⑤Int. Cl<sup>2</sup>.  
B 23 P 21/00  
B 65 G 17/00  
B 65 G 19/00

識別記号

⑤2日本分類  
83(5) C 1  
74 A 0  
83(5) D 0

庁内整理番号  
 6729—38  
 6578—33  
 7502—38

④公開 昭和52年(1977)7月7日

審查請求 未請求

(全 2 頁)

#### ⑤ パレットの移送装置

②実 願 昭50—176364  
②出 願 昭50(1975)12月27日  
②考 案 者 梶浦徳平  
同 鈴鹿市庄野町3434の3  
増田芳郎

津市大里窪田町796～1

⑫考 案 者 北島孝彦  
鈴鹿市寺家町鼓ヶ浦2076の63  
⑪出 願 人 本田技研工業株式会社  
東京都渋谷区神宮前 6 丁目27番  
8 号  
⑩代 理 人 弁理士 北村欣一 外 3 名

### ⑤7 実用新案登録請求の範囲

エンジンその他のワークを上面に載置されるバレット1を左右1対の案内レールその他から成る案内路2上に、これに沿つて走行自在に設ける式のものにおいて、該案内路2に略沿わせて互に異なる速度の少くとも2本のチエンその他の駆動部材3, 4と、互に異なる位相の少くとも2本の制御カム5, 6とを並設すると共に該バレット1に各駆動部材3, 4と係合自在の各係合突子7, 8を各

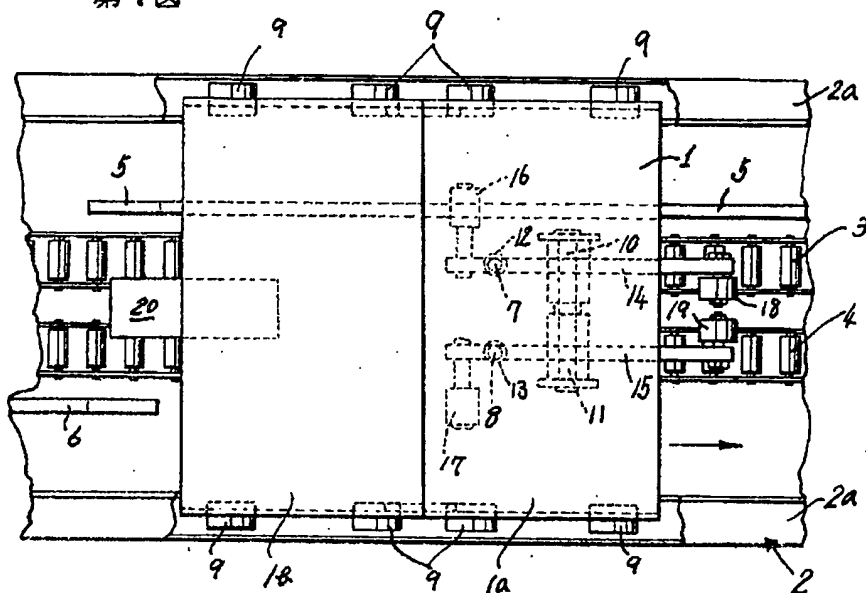
制御カム 5, 6 により作動位置と不作動位置とに  
切替自在に設けて成るバレットの移送装置。

### 図面の簡単な説明

第1図は本案装置の1例の平面図、第2図はその一部を截除した側面図、第3図はそのⅢ-Ⅲ線截断面図である。

1……パレット、2……案内路、3、4……駆  
動部材、5、6……制御カム、7、8……係合突  
子。

第 1 図



BEST AVAILABLE COPY



(3000円)

実用新案登録願

152

昭和 50 年 12 月 27 日

特許庁長官 殿

1. 考案の名称

イソキサリチ  
パレットの移送装置

2. 考案者

鈴鹿市庄野町 3 4 3 4 の 3

カジ サラ トク ヘイ

梶 浦 徳 平

(ほか 2 名)

3. 実用新案登録出願人

東京都渋谷区神宮前6丁目27番8号

532 本田技研工業株式会社

代表者 河 島 喜 好

(ほか 名)

4. 代理人

東京都港区新橋2丁目16番1 ニュー新橋ビル703

6002 弁理士 北 村 欣

(ほか 3 名)

電話 502-7811 番(代)

50 176364

方 式 査  
審 査



86

明 細 書

1 考案の名称

パレットの移送装置

2 実用新案登録請求の範囲

エンジンその他のワークを上面に設置される  
パレット(1)を左右1対の案内レールその他から  
成る案内路(2)上に、これに沿つて走行自在に設  
ける式のものにおいて、該案内路(2)に略沿わせ  
て互に異なる速度の少くとも2本のチェーンその他  
の駆動部材(3)(4)と、互に異なる位相の少くとも2  
本の制御カム(5)(6)とを並設すると共に該パレッ  
ト(1)に各駆動部材(3)(4)と係合自在の各係合突子  
(7)(8)を各制御カム(5)(6)により作動位置と不作動  
位置とに切換自在に設けて成るパレットの移送  
装置。

3 考案の詳細な説明

本考案は主としてエンジンその他のワークの  
組立ラインに使用されるパレットの搬送装置に  
関する。

元来この組立ラインにおいては、ワーク従つ

## BEST AVAILABLE COPY

て該ワークを載置すべきパレットは工程の順序に従つて順次に異なる速度で移動されるを要する。本考案はかかる要求に適合する装置を得ることをその目的としたもので、エンジンその他のワークを上面に載置されるパレット(1)を左右1対の案内レールその他から成る案内路(2)上に、これに沿つて走行自在に設ける式のものにおいて、~~該案内路(2)に略沿わせて~~ 10999  
互に異なる速度の少なくとも2本のチェーンその他の駆動部材(3)(4)と、互に異なる位相の少なくとも2本の制御カム(5)(6)とを並設すると共に該パレット(1)に各駆動部材(3)(4)と係合自在の各係合突子(7)(8)を各制御カム(5)(6)により作動位置と不作動位置とに切換自在に設けて成る。

案内路(2)は左右1対の各断面コ字状のレール(2a)(2a)から成り、パレット(1)はその各側面の複数個のローラ(9)(9)によりこれに走行自在に係合される。更に図示のものでは該パレット(1)を折曲自在の前部(1a)と後部(1b)との2部分で構成した。

# BEST AVAILABLE COPY

各係合突子(7)(8)は該バレット(1)の下面に各軸(4)(11)で軸支されて各ばね(4)(12)で下方に傾動される各揺動自在のレバ(4)(15)の下面に突出して設けられるもので、各レバ(4)(15)をその尾端の各ローラ(4)(14)において各觸衝カム(5)(8)に係合自在とし、かくて各突子(7)(8)は各カム(5)(8)と係合する位置ではこれに押されて上動して不作動位置、即ち各駆動部材(3)(4)と係合しない位置となるようにした。更に図示のものでは該バレット(1)を先行するバレットに対し追突しないように構成するもので、即ち前記した各レバ(4)(15)を前方に延長してその各延長端に互に離接する各ローラ(4)(14)を備え、これと協動すべき押下げ用のカム(4)をその先行するバレットの尾端端に突出させて用意し、かくて該バレット(1)が先行するバレットに近接したときは両ローラ(4)(14)が該先行するバレット端のカム(4)と係合して押下げられ、これに伴い各係合突子(7)(8)は上動して各駆動部材(3)(4)との係合を解かれ、従つて該バレット(1)に自動停止が与えられるようにした。

## BEST AVAILABLE COPY

その作動を説明するに、パレット(1)は第1図で矢示方向に搬送されるものとし、同図で実線示位置より後方の位置に存するときは一側の係合突子(7)が対応する制御カム(5)による押圧から解除されて下動して対応する駆動部材(3)と係合し、かくて該パレット(1)は該駆動部材(3)に伴われてその速度で移動する。次で該パレット(1)が実線示位置に至れば、他側の係合突子(8)が対応する制御カム(6)による押圧を解除されて下動して対応する駆動部材(4)と係合し、かくて該パレット(1)は該駆動部材(4)に伴われてその速度で移動する。これを要約すれば、パレット(1)は先づ駆動部材(3)と係合して該部材(3)の速度、例えば高速で移動し、次で駆動部材(4)と係合して該部材(4)の速度、例えば低速で移動することが自動的に行なわれる。

このように本考案によるときは、ワークを上面に搬送されるパレット(1)を互に異なる速度の少くとも2個の駆動部材(3)(4)に選択的に係合させてそれによる移動を与えるもので、その速度を適

## BEST AVAILABLE COPY

所ごとに順次に変化させることを全く自動的に  
行なわせることが出来、例えばエンジンその他  
の組立ラインに極めて有利に使用され得る効果  
を有する。

### 4 図面の簡単な説明

第1図は本装置の1例の平面図、第2図は  
その一部を截除した側面図、第3図はそのⅠ-  
Ⅰ線截断面図である。

(1) . . . バレット

(2) . . . 案内路

(3)(4) . . . 駆動部材

(5)(8) . . . 制御カム

(7)(6) . . . 係合突子

実用新案登録出 願 人 本 田 技 研 工 業 株 式 有 限 公 司

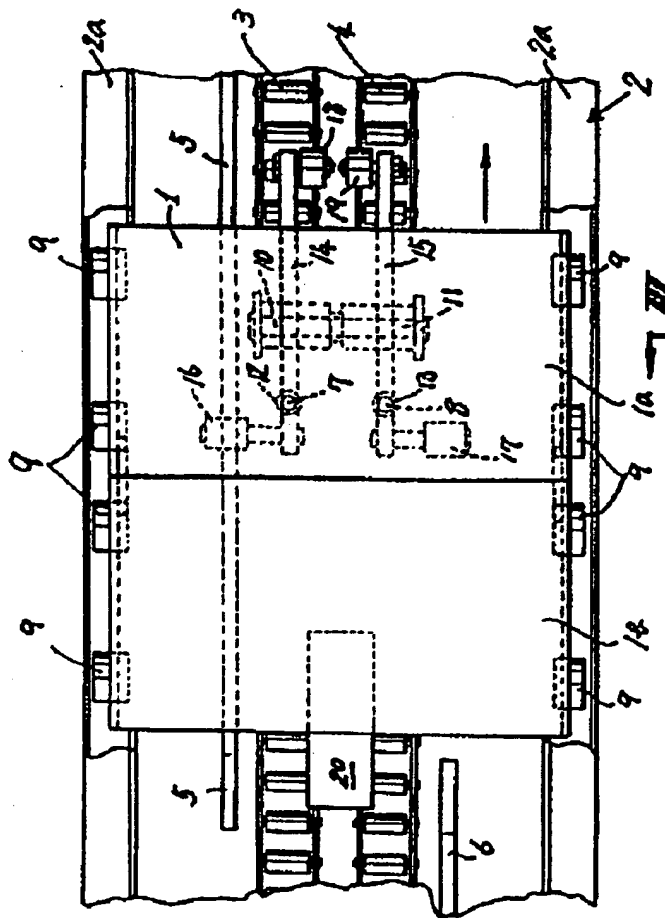
代 理 人 北 村 辰 一

外 3 名

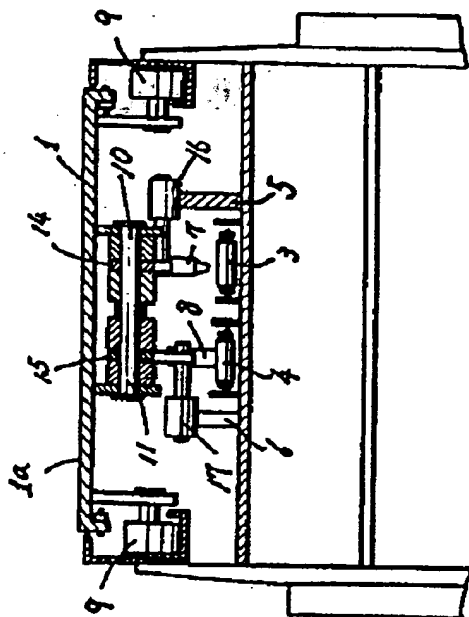


BEST AVAILABLE COPY

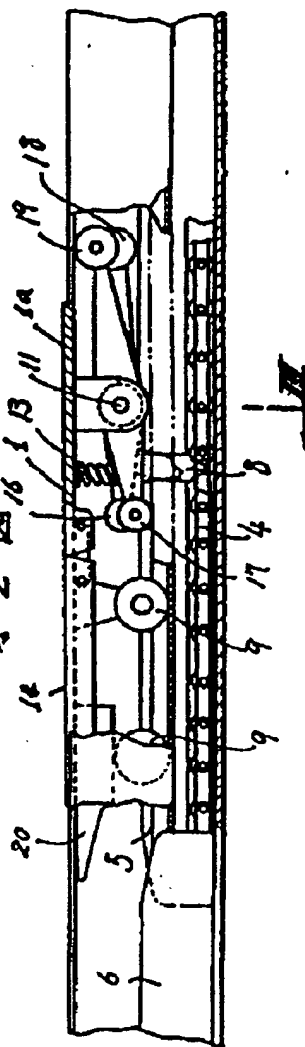
第1図



第3図



第2図



AVAILABLE COPY

5. 添付書類の目録

(1) 明 細 書	1	通
(2) 図 面	1	通
(3) 願 書 並 本	1	通
(4) 委 託 状	1	通
出願審査請求書	1	通

6. 前記以外の考案者、実用新案登録出願人または代理人

(1) 考 案 者

★★★トクダチロウ  
三重県津市大里窪田町796~1

増 田 芳 郎

鈴鹿市寺家町廣子藩876063

北 島 孝 彦

(2) 実用新案登録出願人

(3) 代 理 人

東京都港区新橋2丁目16番1 ニュー新橋ビル703

6432 弁護士 北 村 和 男

7067 弁護士 鎌 田 薫

7559 弁護士 鈴 木 栄 祐

86